

# EIN GABELSTAPLER FÜR JEDEN EINSATZ

Die Kalmar Medium – Baureihe 9 – 18 Tonnen überzeugt durch ihr einzigartiges Fahrgefühl, ihre optimalen Sichtverhältnisse und ergonomische Anordnung der Bedienelemente. Zusammen mit ihrer hohen Qualität, langen Lebensdauer und dem einfachen Zugang zu den Komponenten für Inspektions- und Wartungstätigkeiten sorgt die Medium – Baureihe für einen effizienten Arbeitsablauf.

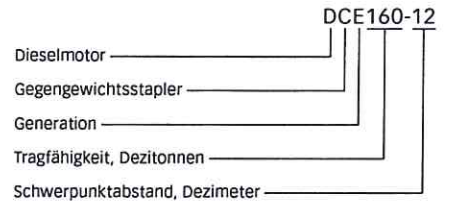
Die leistungsstarken und verschleißfesten Antriebsstränge mit elektronisch gesteuertem Getriebe sind optimal auf die umweltfreundlichen Motoren abgestimmt. Die Karosserie ist für optimale dynamische Stabilität und Sichtverhältnisse ausgelegt.



Die Vielzahl der zur Verfügung stehenden Optionen gewährleistet hohe Sicherheit und Effektivität für jeden Einsatz.

Die lange Lebensdauer und ein verlängertes Serviceintervall sind das Ergebnis der Dimensionierung und technischen Lösungen der Medium – Baureihe; sowie der einfache

## MODELLBEZEICHNUNG

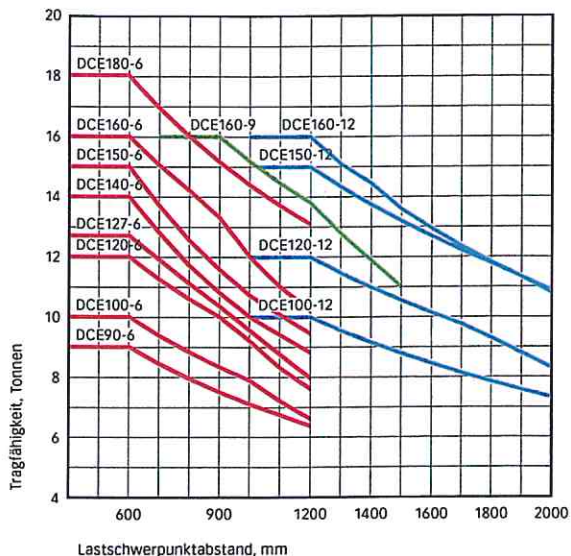


Zugang zu den Inspektions- und Wartungstätigkeiten. Darüber hinaus steht Ihnen eine breite Auswahl an hochqualitativen Komponenten für den Fahrerarbeitsplatz zur Verfügung.

Wir begrüßen Sie bei Kalmar Medium – Baureihe 9 – 18 Tonnen.

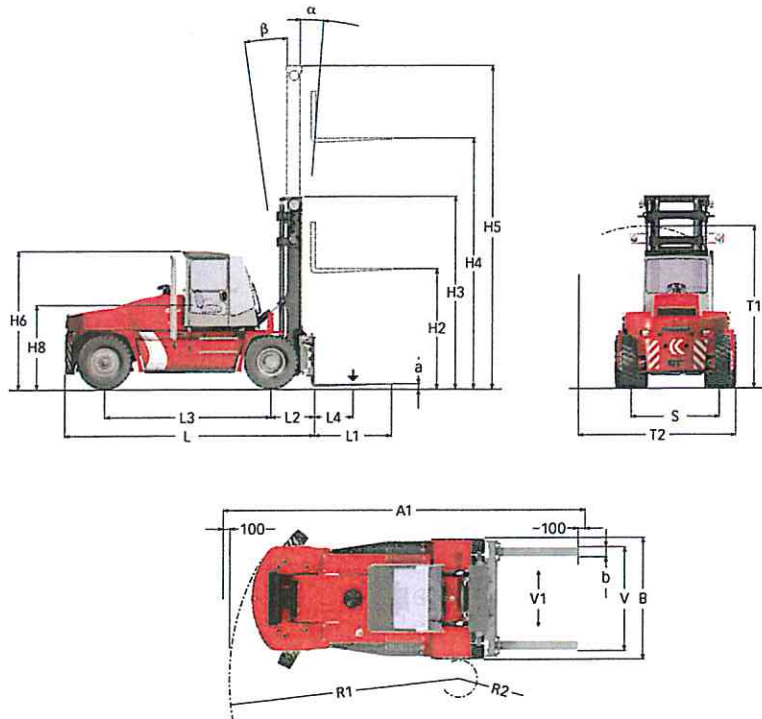
| ABMESSUNGEN                                |  |  |                    | DCE90-6     | DCE100-6      | DCE120-6 |
|--|--|--|--------------------|-------------|---------------|----------|
| Hub  | Tragfähigkeit                            | Genormte                                   | kg                 | 9000        | 10000         | 12000    |
|  |  | Lastschwerpunktabstand                     | L4 mm              |             | 600           |          |
| Dimensionen                                | Gabelstapler                             | Gesamtlänge, ohne Gabeln                   | L mm               | 4470        | 4720          | 4725     |
|  |  | Gesamtbreite                               | B mm               |             | 2480          |          |
|  |  | Grundgeräthöhe Spirit Delta                | H6 mm              |             | 2895          |          |
|  |  | Grundgeräthöhe FlexCab/FlexGuard           | H6 mm              |             | 2995          |          |
|  |  | Sitzhöhe                                   | H8 mm              |             | 1770          |          |
|  |  | Lastabstand                                | L2 mm              |             | 895           | 900      |
|  |  | Radstand                                   | L3 mm              | 2750        |               | 3000     |
|  |  | Spurweite (c-c) vorn – hinten              | S mm               |             | 1840 – 1960   |          |
|  |  | Wenderadius, außen                         | R1 mm              | 3950        |               | 4180     |
|  |  | Wenderadius, innen                         | R2 mm              |             | 75            |          |
|  | Bodenfreiheit, min.                      |  |                    | 330         |               |          |
|  | Höhe bei Kabinenneigung, max.            | T1 mm                                      |                    | 3370 (3450) |               |          |
|  | Breite bei Kabinenneigung, max.          | T2 mm                                      |                    | 3350 (3440) |               |          |
|  | Min. Arbeitsgangbreite für 90° Stapelung | A1 mm                                      | 6240               | 6470        | 6475          |          |
|  | Standard-Duplex-Gerüst                   | Hubhöhe                                    | H4 mm              |             | 5000          |          |
|  |  | Hubgerüsthöhe, Mindestwert                 | H3 mm              |             | 4015          |          |
|  |  | Hubgerüsthöhe, Höchstwert                  | H5 mm              |             | 6515          |          |
|  |  | Neigung Hubgerüst, vorwärts – rückwärts    | $\alpha - \beta$ ° |             | 5 – 10        |          |
|  |  | Bodenfreiheit, min.                        |                    |             | 250           |          |
|  | Gabeln                                   | Breite                                     | b mm               |             | 200           |          |
| Stärke                                     |  | a mm                                       | 65                 |             | 70            |          |
| Gabelarmlänge                              |  | l mm                                       |                    | 1200        |               |          |
| Höchstbreite über Gabelblatt               |  | V mm                                       |                    | 2330        |               |          |
| Mindestbreite über Gabelblatt              |  | V mm                                       |                    | 570         |               |          |
| Seitenvershub ± bei Breite über Gabelblatt |  | V1 – V mm                                  |                    | 440 – 1450  |               |          |
| Gewicht                                    | Leergewicht                              |  | kg                 | 15200       | 15600         | 16200    |
|  | Achslast vorn                            | Ohne Last                                  | kg                 | 7800        | 8100          | 8300     |
|  |  | Mit Nennlast                               | kg                 | 21700       | 23100         | 26500    |
|  | Achslast hinten                          | Ohne Last                                  | kg                 | 7400        | 7500          | 7900     |
|  |  | Mit Nennlast                               | kg                 | 2500        | 2500          | 1900     |
| Räder, Bremsen, Lenkung                    | Räder/Reifen                             | Typ  |                    |             |               |          |
|  |  | Abmessungen, vorn – hinten                 | Zoll               |             | 11,00x20/16PR |          |
|  |  | Anzahl Räder, vorn – hinten (*angetrieben) |                    |             | 4* – 2        |          |
|  | Luftdruck                                | MPa  |                    | 0,9         |               |          |
| Lenksystem                                 | Typ – Steuerung                          |  |                    |             |               |          |
| Betriebsbremsanlage                        | Typ – gebremste Räder                    |  |                    |             |               |          |
| Feststellbremsanlage                       | Typ – gebremste Räder                    |  |                    |             |               |          |
| Sonstiges                                  | Hydraulikdruck                           | Max.                                       | MPa                | 16,0        | 17,5          | 17,5     |
|  | Hydraulikölmenge                         |  | l                  | 205         |               | 225      |
|  | Tankinhalt                               |  | l                  | 140         |               | 200      |





Lastschwerpunktstabstand, mm

Modelle DCE90-6 bis DCE180-6:  
 Volle Tragfähigkeit bis 5000 mm Hubhöhe mit Duplex/Duplex Freihub/  
 Triplex Hubgerüst und Gabelträger mit integrierter Seitenverschiebung/  
 Gabelverstellung.



| DCE140-6   | DCE150-6 | DCE100-12  | DCE120-12 | DCE150-12     | DCE160-6   | DCE160-9   | DCE160-12  | DCE180-6         |
|--|----------|------------|-----------|---------------|------------|------------|------------|------------------|
| 14000  | 15000    | 10000      | 12000     | 15000         | 16000      | 16000      | 16000      | 18000            |
| 600  |          |            | 1200      |               | 600        | 900        | 1200       | 600              |
| 4985   | 5055     | 5065       | 5315      | 5325          | 5305       | 5315       | 5575       | 5065             |
|  |          |            |           | 2540          |            |            |            |                  |
|  |          |            |           | 2920          |            |            |            |                  |
|  |          |            |           | 3020          |            |            |            |                  |
|  |          |            |           | 1790          |            |            |            |                  |
| 910  | 980      | 990        |           | 1000          | 980        | 990        | 1000       | 990              |
|  | 3250     |            |           |               | 3500       |            | 3750       | 3250             |
|  |          |            |           | 1855 - 1960   |            |            |            |                  |
|  | 4360     |            |           |               | 4785       |            | 5175       | 4360             |
|  | 125      |            |           |               | 420        |            | 600        | 125              |
|  |          |            |           | 350           |            |            |            |                  |
|  |          |            |           | 3395 (3475)   |            |            |            |                  |
|  |          |            |           | 3380 (3470)   |            |            |            |                  |
| 6665   | 6735     | 7945       | 8370      | 8380          | 7160       | 8160       | 8770       | 6745             |
|  |          |            |           | 5000          |            |            |            |                  |
| 4035   |          |            |           |               | 4195       |            |            |                  |
| 6535   |          |            |           |               | 6695       |            |            |                  |
|  |          |            |           | 5 - 10        |            |            |            |                  |
|  |          |            |           | 250           |            |            |            |                  |
| 200  |          | 220        |           | 250           | 200        | 220        | 250        | 220              |
| 80   |          | 90         |           | 100           | 80         | 90         | 100        | 90               |
| 1200   |          |            | 2400      |               | 1200       | 1800       | 2400       | 1200             |
| 2330   |          |            |           | 2360          |            |            |            |                  |
| 570  |          | 640        |           | 700           | 600        | 640        | 700        | 640              |
| 440 - 1450   |          | 430 - 1500 |           | 415 - 1530    | 440 - 1480 | 430 - 1500 | 415 - 1530 | 430 - 1500       |
| 16900  | 19800    | 18600      | 19700     | 21400         | 19200      | 20600      | 22400      | 21100            |
| 8400   | 10300    | 10000      | 10100     | 9400          | 10000      | 9600       | 10500      | 9800             |
| 28900  | 32650    | 26700      | 29600     | 33800         | 33200      | 34200      | 35800      | 36600            |
| 8500   | 9500     | 8600       | 9600      | 12000         | 9200       | 11000      | 11900      | 11300            |
| 2000   | 2150     | 1900       | 2100      | 2600          | 2000       | 2400       | 2600       | 2500             |
| Luft   |          |            |           |               |            |            |            |                  |
|  |          |            |           | 12,00x20/20PR |            |            |            | 12,00x20/20PR HD |
|  |          |            |           | 4* - 2        |            |            |            |                  |
|  |          |            |           | 0,9           |            |            |            | 1,0              |
| Hydraulikservo - Lenkrad                                     |          |            |           |               |            |            |            |                  |
| Ölgekühlte Lamellenbremsen (Wet disc brakes) - Antriebsräder |          |            |           |               |            |            |            |                  |
| Trockene, gefederte Scheibenbremse - Antriebsräder           |          |            |           |               |            |            |            |                  |
| 18,5   | 19,0     | 19,5       | 15,0      | 16,5          | 17,5       | 17,5       | 17,5       | 19,0             |
|  |          |            |           | 225           |            |            |            |                  |
|  |          |            |           | 200           |            |            |            |                  |

# ANTRIEBSSTRÄNGE UND LEISTUNGSDATEN

| ANTRIEBSSTRÄNGE – VOLVO |  |                                      |   | Volvo TAD650VE (147kW)<br>Dana TE13000        | Volvo TAD750VE (181kW)<br>Dana TE17000  |
|-------------------------|--|--------------------------------------|---|---|---|
| Antriebsstrang          | Motor                                  | Hersteller – Typenbezeichnung        |   | Volvo – TAD650VE<br>(Turbo-Intercooler)       | Volvo – TAD750VE<br>(Turbo-Intercooler) |
|                         |  | Kraftstoff – Arbeitsweise des Motors |   | Diesel – 4-Takt                               | Diesel – 4-Takt                         |
|                         |  | Leistung ISO 3046 – bei Drehzahl     | kW/hp – rpm                                   | 147/200 – 2300 / 136/185 – 2000               | 181/246 – 2300 / 181/246 – 2000         |
|                         |  | Drehmoment ISO 3046 – bei Drehzahl   | Nm – rpm                                      | 750 – 1600                                    | 1050 – 1500                             |
|                         |  | Anzahl Zylinder – Zylinderhubraum    | cm <sup>3</sup>                               | 6 – 6057                                      | 6 – 7145                                |
|                         | Kraftstoffverbrauch, normale Fahrweise |                                      | l/h   | 8-11  | 8-11                                    |
| Getriebe                | Hersteller – Typenbezeichnung          |                                      | Dana – TE13000                                | Dana – TE17000                                |   |
|                         | Kupplung, Typ                          |                                      | Drehmomentwandler                             | Drehmomentwandler                             |   |
|                         | Getriebe, Typ                          |                                      | Hydrodynamisches Powershift                   | Hydrodynamisches Powershift                   |   |
|                         | Anzahl der Gänge, vorwärts – rückwärts |                                      | 3 – 3   | 3 – 3   |   |
| Lichtmaschine           | Typ – Leistung                         |                                      | AC – 2240                                     | AC – 2240                                     |   |
| Anlasserbatterie        | Spannung – Kapazität                   |                                      | 2x12 – 140                                    | 2x12 – 140                                    |   |
| Antriebsachse           | Hersteller – Typ                       |                                      | Kessler D81 – Differential und Nabenreduktion | Kessler D81 – Differential und Nabenreduktion |   |

| VOLVO TAD650VE (147KW) |  |                           |              | DCE 90-6 | DCE 100-6 | DCE 120-6 | DCE 140-6 | DCE 150-6 | DCE 100-12 | DCE 120-12 | DCE 150-12 | DCE 160-6 | DCE 160-9 | DCE 160-12 | DCE 180-6 |      |
|------------------------|--|---------------------------|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------|
| Leistung               | Hubgeschwindigkeit                         | Ohne Last                 | m/s          | 0,50     | 0,50      | 0,40      | 0,40      | 0,45      | 0,50       | 0,40       | 0,40       | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40      |      |
|                        |  | Mit Nennlast              | m/s          | 0,45     | 0,45      | 0,35      | 0,35      | 0,35      | 0,45       | 0,35       | 0,35       | 0,35      | 0,35      | 0,35       | 0,35      | 0,35 |
|                        | Senkgeschwindigkeit                        | Ohne Last                 | m/s          | 0,40     | 0,40      | 0,40      | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40       | 0,40       | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40      | 0,40 |
|                        |  | Mit Nennlast              | m/s          | 0,40     | 0,40      | 0,40      | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40       | 0,40       | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40      | 0,40 |
|                        | Fahrgeschwindigkeit vorwärts und rückwärts | Ohne Last                 | km/h         | 29       | 29        | 29        | 29        | 29        | 29         | 29         | 29         | 29        | 29        | 29         | 29        | 29   |
|                        |  | Mit Nennlast              | km/h         | 28       | 28        | 27        | 28        | 28        | 28         | 28         | 28         | 27        | 27        | 27         | 27        | 27   |
|                        | Steigfähigkeit                             | Max.                      | ohne Last    | %        | 130       | 121       | 110       | 93        | 71         | 79         | 72         | 63        | 75        | 67         | 59        | 65   |
|                        |  |                           | mit Nennlast | %        | 56        | 52        | 45        | 39        | 34         | 43         | 38         | 32        | 33        | 32         | 30        | 30   |
|                        |  | Bei 2 km/h                | ohne Last    | %        | 74        | 71        | 68        | 60        | 49         | 53         | 49         | 44        | 51        | 46         | 42        | 45   |
|                        |  |                           | mit Nennlast | %        | 39        | 37        | 33        | 28        | 25         | 31         | 28         | 24        | 25        | 24         | 22        | 22   |
| Zugkraft               | Max.                                       | kN                        | 121          | 121      | 121       | 116       | 116       | 116       | 116        | 116        | 116        | 116       | 116       | 116        | 116       |      |
| Geräuschpegel          | Geräuschpegel gemäß EN12053                | LpAZ (innen) Spirit Delta | dB(A)        | 73       | 73        | 73        | 73        | 73        | 73         | 73         | 73         | 73        | 73        | 73         | 73        |      |
|                        |  | LpAZ (innen) FlexGuard    | dB(A)        | 85       | 85        | 85        | 85        | 85        | 85         | 85         | 85         | 85        | 85        | 85         | 85        |      |
|                        |  | LpAZ (innen) FlexCab      | dB(A)        | 78       | 78        | 78        | 78        | 78        | 78         | 78         | 78         | 78        | 78        | 78         | 78        |      |
|                        | Geräuschpegel gemäß 2000/14/EC             | LWA (außen)               | dB(A)        | 108      | 108       | 108       | 108       | 108       | 108        | 108        | 108        | 108       | 108       | 108        | 108       |      |

| VOLVO TAD750VE (181KW) |  |                           |              | DCE 90-6 | DCE 100-6 | DCE 120-6 | DCE 140-6 | DCE 150-6 | DCE 100-12 | DCE 120-12 | DCE 150-12 | DCE 160-6 | DCE 160-9 | DCE 160-12 | DCE 180-6 |    |
|------------------------|--|---------------------------|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|----|
| Leistung               | Hubgeschwindigkeit                         | Ohne Last                 | m/s          | –        | 0,50      | 0,40      | 0,40      | 0,45      | 0,50       | 0,40       | 0,40       | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40      |    |
|                        |  | Mit Nennlast              | m/s          | –        | 0,45      | 0,35      | 0,35      | 0,35      | 0,45       | 0,35       | 0,35       | 0,35      | 0,35      | 0,35       | 0,35      |    |
|                        | Senkgeschwindigkeit                        | Ohne Last                 | m/s          | –        | 0,40      | 0,40      | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40       | 0,40       | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40      |    |
|                        |  | Mit Nennlast              | m/s          | –        | 0,40      | 0,40      | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40       | 0,40       | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40      |    |
|                        | Fahrgeschwindigkeit vorwärts und rückwärts | Ohne Last                 | km/h         | –        | 28        | 28        | 29        | 29        | 29         | 29         | 29         | 29        | 29        | 29         | 29        |    |
|                        |  | Mit Nennlast              | km/h         | –        | 28        | 28        | 29        | 28        | 29         | 28         | 28         | 28        | 28        | 28         | 28        |    |
|                        | Steigfähigkeit                             | Max.                      | ohne Last    | %        | –         | >120      | >120      | >120      | 96         | 109        | 97         | 83        | 102       | 89         | 77        | 85 |
|                        |  |                           | mit Nennlast | %        | –         | 66        | 58        | 48        | 42         | 54         | 47         | 39        | 41        | 39         | 37        | 36 |
|                        |  | Bei 2 km/h                | ohne Last    | %        | –         | 111       | 103       | 89        | 68         | 75         | 69         | 61        | 72        | 64         | 57        | 62 |
|                        |  |                           | mit Nennlast | %        | –         | 50        | 44        | 38        | 33         | 42         | 37         | 31        | 32        | 31         | 29        | 29 |
| Zugkraft               | Max.                                       | kN                        | –            | 143      | 143       | 138       | 138       | 138       | 138        | 138        | 138        | 138       | 138       | 138        |           |    |
| Geräuschpegel          | Geräuschpegel gemäß EN12053                | LpAZ (innen) Spirit Delta | dB(A)        | –        | 74        | 74        | 74        | 74        | 74         | 74         | 74         | 74        | 74        | 74         | 74        |    |
|                        |  | LpAZ (innen) FlexGuard    | dB(A)        | –        | 85        | 85        | 85        | 85        | 85         | 85         | 85         | 85        | 85        | 85         | 85        |    |
|                        |  | LpAZ (innen) FlexCab      | dB(A)        | –        | 79        | 79        | 79        | 79        | 79         | 79         | 79         | 79        | 79        | 79         | 79        |    |
|                        | Geräuschpegel gemäß 2000/14/EC             | LWA (außen)               | dB(A)        | –        | 110       | 110       | 110       | 110       | 110        | 110        | 110        | 110       | 110       | 110        | 110       |    |



| ANTRIEBSSTRÄNGE – CUMMINS |                      |  |   | Cummins QSB6.7 (164kW)<br>Dana TE17000  |                |  |
|---------------------------|----------------------|--|---|---|----------------|--|
| Antriebsstrang            | Motor                | Hersteller – Typenbezeichnung          |   | Cummins – QSB6.7<br>(Turbo-Intercooler) |                |  |
|                           |                      | Kraftstoff – Arbeitsweise des Motors   |   | Diesel – 4-Takt                         |                |  |
|                           |                      | Leistung ISO 3046 – bei Drehzahl       |   | kW/hp – rpm                             | 164/223 – 2200 |  |
|                           |                      | Drehmoment ISO 3046 – bei Drehzahl     |   | Nm – rpm                                | 949 – 1500     |  |
|                           |                      | Anzahl Zylinder – Zylinderhubraum      |   | cm <sup>3</sup>                         | 6 – 6702       |  |
|                           | Getriebe             | Kraftstoffverbrauch, normale Fahrweise |   | l/h                                     | 8-11           |  |
|                           |                      | Hersteller – Typenbezeichnung          |   | Dana – TE17000                          |                |  |
|                           |                      | Kupplung, Typ                          |   | Drehmomentwandler                       |                |  |
|                           |                      | Getriebe, Typ                          |   | Hydrodynamisches Powershift             |                |  |
|                           |                      | Anzahl der Gänge, vorwärts – rückwärts |   | 3 – 3                                   |                |  |
| Lichtmaschine             | Typ – Leistung       |  | W   | AC – 1960                               |                |  |
| Anlasserbatterie          | Spannung – Kapazität |  | V – Ah  | 2x12 – 140                              |                |  |
| Antriebsachse             | Hersteller – Typ     |  | Kessler D81 – Differential und Nabenreduktion |   |                |  |

| CUMMINS QSB6.7 (164KW) |   |                           |              | DCE 90-6 | DCE 100-6 | DCE 120-6 | DCE 140-6 | DCE 150-6 | DCE 100-12 | DCE 120-12 | DCE 150-12 | DCE 160-6 | DCE 160-9 | DCE 160-12 | DCE 180-6 |      |
|------------------------|---|---------------------------|--------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------|
| Leistung               | Hubgeschwindigkeit                            | Ohne Last                 | m/s          | –        | 0,50      | 0,40      | 0,40      | 0,45      | 0,50       | 0,40       | 0,40       | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40      |      |
|                        |   | Mit Nennlast              | m/s          | –        | 0,45      | 0,35      | 0,35      | 0,35      | 0,45       | 0,35       | 0,35       | 0,35      | 0,35      | 0,35       | 0,35      | 0,35 |
|                        | Senkgeschwindigkeit                           | Ohne Last                 | m/s          | –        | 0,40      | 0,40      | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40       | 0,40       | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40      | 0,40 |
|                        |   | Mit Nennlast              | m/s          | –        | 0,40      | 0,40      | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40       | 0,40       | 0,40      | 0,40      | 0,40       | 0,40      | 0,40 |
|                        | Fahrgeschwindigkeit<br>vorwärts und rückwärts | Ohne Last                 | km/h         | –        | 31        | 31        | 32        | 32        | 32         | 32         | 32         | 32        | 32        | 32         | 32        | 32   |
|                        |   | Mit Nennlast              | km/h         | –        | 31        | 31        | 32        | 32        | 32         | 31         | 31         | 31        | 31        | 31         | 31        | 31   |
|                        | Steigfähigkeit                                | Max.                      | ohne Last    | %        | –         | >120      | >120      | >120      | 89         | 101        | 90         | 78        | 95        | 83         | 72        | 80   |
|                        |   |                           | mit Nennlast | %        | –         | 63        | 55        | 46        | 40         | 51         | 45         | 38        | 39        | 37         | 35        | 35   |
|                        |   | Bei 2 km/h                | ohne Last    | %        | –         | 102       | 94        | 83        | 64         | 71         | 65         | 57        | 67        | 61         | 54        | 59   |
|                        |   |                           | mit Nennlast | %        | –         | 47        | 42        | 36        | 31         | 40         | 35         | 30        | 31        | 30         | 28        | 27   |
| Zugkraft               | Max.  | kN                        | –            | 138      | 138       | 138       | 133       | 133       | 133        | 133        | 133        | 133       | 133       | 133        | 133       |      |
| Geräuschpegel          | Geräuschpegel<br>gemäß EN12053                | LpAZ (innen) Spirit Delta | dB(A)        | –        | 74        | 74        | 74        | 74        | 74         | 74         | 74         | 74        | 74        | 74         | 74        |      |
|                        |   | LpAZ (innen) FlexGuard    | dB(A)        | –        | 85        | 85        | 85        | 85        | 85         | 85         | 85         | 85        | 85        | 85         | 85        |      |
|                        |   | LpAZ (innen) FlexCab      | dB(A)        | –        | 79        | 79        | 79        | 79        | 79         | 79         | 79         | 79        | 79        | 79         | 79        |      |
|                        | Geräuschpegel<br>gemäß 2000/14/EC             | LwA (außen)               | dB(A)        | –        | 111       | 111       | 111       | 111       | 111        | 111        | 111        | 111       | 111       | 111        | 111       |      |

# EIN KOMPLETTES PROGRAMM AN HUBAUSRÜSTUNGEN

Die Auswahl der Hubausrüstung hängt von Ihren speziellen Anforderungen ab: Hubhöhe, Freihub, Durchfahrthöhe, Flexibilität des Gabelstaplers genauso wie von dem erforderlichen Gabelträger, den Gabelzinken oder anderen Anbaugeräten.

Unabhängig von Ihren Anforderungen, verfügt Kalmar über die passende Kombination an Hubgerüst, Gabelträger und Anbaugerät, die für einen effizienten Arbeitsablauf und optimale Sichtverhältnisse sorgt.

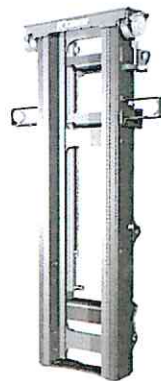
Kalmar bietet Ihnen zusätzlich weitere Optionen für den sicheren und effizienten Arbeitsablauf an: Opti-Speed für eine höhere Hubgeschwindigkeit, Hubhöhenvorwahl, Vertikalhaltung sowie eine Funktion, die das Durchhängen der Hubketten verhindert.



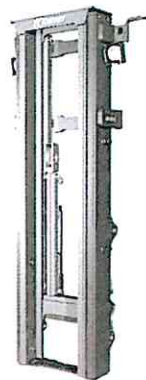
| HUBGERÜSTE |               |         |         |               |         |         |  |
|------------|---------------|---------|---------|---------------|---------|---------|--|
| Hubhöhe    | Hubgerüsthöhe |         | Freihub | Hubgerüsthöhe |         | Freihub |  |
|            | H3 min.       | H5 max. | H2      | H3 min.       | H5 max. | H2      |  |
|            | DCE90-140*    |         |         | DCE100-180**  |         |         |  |
| 3000       | 3015          | 4515    | -       | 3195          | 4695    | -       |  |
| 3250       | 3140          | 4765    | -       | 3320          | 4945    | -       |  |
| 3500       | 3265          | 5015    | -       | 3445          | 5195    | -       |  |
| 3750       | 3390          | 5265    | -       | 3570          | 5445    | -       |  |
| 4000       | 3515          | 5515    | -       | 3695          | 5695    | -       |  |
| 4250       | 3640          | 5765    | -       | 3820          | 5945    | -       |  |
| 4500       | 3765          | 6015    | -       | 3945          | 6195    | -       |  |
| 4750       | 3890          | 6265    | -       | 4070          | 6445    | -       |  |
| 5000       | 4015          | 6515    | -       | 4195          | 6695    | -       |  |
| 5250       | 4140          | 6765    | -       | 4320          | 6945    | -       |  |
| 5500       | 4265          | 7015    | -       | 4445          | 7195    | -       |  |
| 5750       | 4390          | 7265    | -       | 4570          | 7445    | -       |  |
| 6000       | 4515          | 7515    | -       | 4695          | 7695    | -       |  |
| 6500       | 4765          | 8015    | -       | 4945          | 8195    | -       |  |
| 7000       | 5015          | 8515    | -       | 5195          | 8695    | -       |  |
|            | DCE90-140*    |         |         | DCE100-180**  |         |         |  |
| 3000       | 3015          | 4515    | 1500    | 3195          | 4695    | 1500    |  |
| 3250       | 3140          | 4765    | 1625    | 3320          | 4945    | 1625    |  |
| 3500       | 3265          | 5015    | 1750    | 3445          | 5195    | 1750    |  |
| 3750       | 3390          | 5265    | 1875    | 3570          | 5445    | 1875    |  |
| 4000       | 3515          | 5515    | 2000    | 3695          | 5695    | 2000    |  |
| 4250       | 3640          | 5765    | 2125    | 3820          | 5945    | 2125    |  |
| 4500       | 3765          | 6015    | 2250    | 3945          | 6195    | 2250    |  |
| 4750       | 3890          | 6265    | 2375    | 4070          | 6445    | 2375    |  |
| 5000       | 4015          | 6515    | 2500    | 4195          | 6695    | 2500    |  |
| 5250       | 4140          | 6765    | 2625    | 4320          | 6945    | 2625    |  |
| 5500       | 4265          | 7015    | 2750    | 4445          | 7195    | 2750    |  |
| 5750       | 4390          | 7265    | 2875    | 4570          | 7445    | 2875    |  |
| 6000       | 4515          | 7515    | 3000    | 4695          | 7695    | 3000    |  |
| 6500       | 4765          | 8015    | 3250    | 4945          | 8195    | 3250    |  |
| 7000       | 5015          | 8515    | 3500    | 5195          | 8695    | 3500    |  |
|            | DCE90-140*    |         |         | DCE100-180**  |         |         |  |
| 4500       | 2950          | 5950    | 1500    | 3130          | 6190    | 1500    |  |
| 5000       | 3117          | 6450    | 1667    | 3297          | 6690    | 1667    |  |
| 5500       | 3283          | 6950    | 1833    | 3463          | 7190    | 1833    |  |
| 6000       | 3450          | 7450    | 2000    | 3630          | 7690    | 2000    |  |
| 6500       | 3617          | 7950    | 2167    | 3797          | 8190    | 2167    |  |
| 7000       | 3783          | 8450    | 2333    | 3963          | 8690    | 2333    |  |

+25 mm H3 und H5 DCE140  
 \* DCE90-140-6  
 \*\* DCE150-180-6, DCE160-9, DCE100-160-12

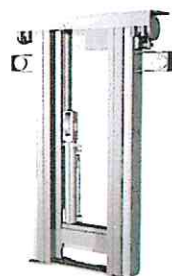
## GABELTRÄGER



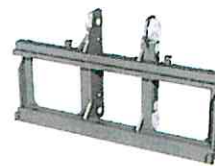
Duplex-Freischhubgerüst



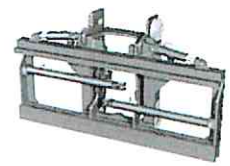
Duplex Freisicht-Freihub-Hubgerüst



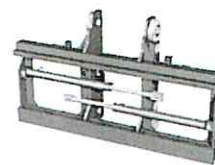
Triplex Freisicht-Freihub-Hubgerüst



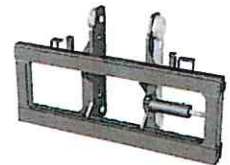
Gabelträger für manuelle Gabelverstellung



Gabelträger mit Zentrumsniveauausgleich



Gabelverstellung und Seitenverschub



Seitenverschub

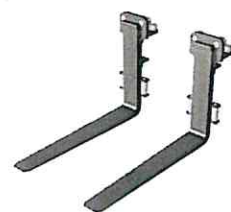
## GABELN



Standardgabeln für manuelle Verstellung



Gabelschenkelssystem mit separaten Halterungen für jede Gabel



Gabeln mit Rollenführung für hydraulische Verstellung



Hydraulischer Niveaueausgleich